



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. L. Marek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel části/objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora: S632100043
		Zakázka: 74-21
Název části:	Dokladová část pro správní řízení	Označení části: E.2
Název objektu/dílní části:	Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38
Plzeňský		Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoba:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 1 0 0 0 4 3	- P D P S	- E 2 X X X	- X X X X X X X X X X	- X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Název stavby/akce: Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá		Označení investora: S632100043	
		Zakázka: 74-21	
Název části: Dokladová část pro správní řízení		Označení části: E.2.1	
Název objektu/dílčí části: Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy: Souhrnná zpráva vlivu stavby na ŽP		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: 06/2023
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
Část:		Objekt:	
Podobjekt:		Příloha:	
Revize:			
[Prostor pro další informace]			

**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice –
Planá**

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (*DUSP*)

SOUHRNNÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Vztah k proceduře EIA	3
4. Charakteristika přírodních podmínek území	3
5. Ochrana přírody	4
5.1 Chráněná území přírody a krajiny.....	4
5.2 Natura 2000	6
5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES)	6
6. Vliv na mimolesní zeleň	7
7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje.....	7
8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond	9
9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy	9
10. Vliv na obyvatelstvo	9
11. Ochranná pásma	10
12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí	11
13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody	11
14. Závěr.....	12
15. Podklady	12

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro společné povolení
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy a spojů Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	06/2023

2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Tachov na pozemcích parc. č. 204/1, 2913, 2989, 2995 a 3000. Jedná se celkem o tři mostní objekty – most v km 72,559 přes ostatní vodní linii, most v km 72,637 přes řeku Mži a most v km 72,721 přes inundační území. Součástí stavby bude rekonstrukce železničního svršku mezi km 72,4-73,0.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů.

Most v ev. km 72,559 převádí železniční trať přes koryto vodního toku - bývalého vodního náhonu. Hlavní nosná konstrukce je ocelobetonová, desková, s 8 kusy zabetonovaných ocelových nosníků, s průběžným kolejovým ložem. Tato konstrukce bude nahrazena novou, monolitickou železobetonovou konstrukcí tvořící uzavřený rám.

Most v ev. km 72,637 převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať přes trvalý vodní tok řeku Mži. I zde bude v rámci rekonstrukce mostu stávající nýtovaná ocelové konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena.

Most v ev. km 72,721 převádí trať přes inundační plochu řeky Mže. V rámci rekonstrukce bude stávající ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou spojitou ocelobetonovou konstrukcí se zabetonovanými nosíky.

3. Vztah k proceduře EIA

Projekt „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ nepodléhá posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, neboť změna není dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona významnou změnou (viz vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. PK-ŽP/4852/23, které je součástí dokladové části Projektové dokumentace).

4. Charakteristika přírodních podmínek území

Stavba se nachází v intravilánu města Tachov.

Město Tachov leží u západní hranice republiky, při východním úpatí Českého lesa, v široce rozevřeném údolí řeky Mže. Rozkládá se v tzv. Tachovské brázdě v nadmořské výšce 483 m n. m., která je součástí Českého masivu – moldanubické oblasti. Převažují zde metamorfované horniny (pararuly). V údolí řeky Mže se nacházejí nezpevněné nivní sedimenty.

Region je součástí Česko-bavorského geoparku, na území Tachovska reprezentovaného Národním parkem GeoLocí, jehož význam spočívá v ochraně geologických fenoménů.

Směrem od západu k východu se území snižuje do Podčeskoleské pahorkatiny. Přejed mezi náhorní částí pohoří a tektonickou sníženinou Tachovské brázdy se projevuje relativně vyššími výškovými rozdíly. Území města se nachází v členitém reliéfu, svažujícím se do údolí Mže. Údolní svahy jsou místy rozčleněny údolními zářezy zahloubených přítoků Mže.

Území města leží v částečném srážkovém stínu Českého lesa, klimatická oblast je chladná (průměrná roční teplota dosahuje 7°C).

Geomorfologicky náleží město Tachov do oblasti Českoleské, podcelku Tachovská brázda a okrsku Plánská pahorkatina (kód IA-2A-d), s výrazně rozčleněným erozně denudačním reliéfem, předurčeným geologickou stavbou území a jejím tektonickým porušením.

Předkvartérní podloží

Budují metamorfované horniny krystalinika Českého masívu, řazené k moldanubické oblasti, stáří proterozoikum - paleozoikum. Litologicky se jedná o dvojslídne pararuly ± se sillimanitem (ve výřezu geomapy zobrazené červenohnědými plochami s č. 1342), s protáhle čočkovitými tělesy amfibolitů (zelené, kód 1252). Směrem k východu je prorážejí tělesa granitových hornin (1546) náležející k borskému masívu. Při povrchu pararuly vytvářejí hlinito-písčité i kamenité eluvia. Pararuly v navětralém a zdravém stavu ověřují oba provedené vrty v hloubce 4,40 - 5,60 m pod stávajícím povrchem terénu, v úrovni 470,46 - 469,05 m n. m. Mírně zvlněný strop se zvolna zvedá směrem k jihu, tj. od vrtu JV1 k vrtu JV2.

Kvartérní pokryv reprezentují soudržné a nesoudržné sedimenty fluvialní geneze. Jejich hlavní součást představuje pleistocénní údolní terasa Mže, složená ze špatně vytríděných polymiktních štěrků se zvýšeným obsahem jemnozrnných částic, s písčitou a s písčito-hlinitou mezizrnnou výplní. Vedle štěrkové frakce, tvořené pestrými horninami krystalinika a křemenem, v podobě dobře oválných valounů, zrn s nižším stupněm zaoblení vel. do 12 cm i téměř ostrohranných úlomků, obsahují při rozhraní s podložím též kamenitou složku vel. až do 15 cm, jako ostrohranné deskovité a hranolovité bloky hornin rulového složení. Souhrnná mocnost štěrku činí 2,10 - 2,90 m.

Deluvia a sprašové hlíny mají dle geologické mapy malé plošné rozšíření. V redeponované podobě jsou součástí nivních sedimentů. V nejsvrchnější části vrstevního profilu se nacházejí uloženiny antropogenního původu - navážky, tvořené místními zeminami (písčité jíly a hlinité písky) s příměsí úlomků cihel, vymezené v mocnosti 0,40 - 0,70 m. V okolí vrtu JV2 je pokrývá humózní písčité hlína tl. 0,30 m, v místě vrtu JV1 pak jen drn tl. 0,10 m.

Záměr není v konfliktu se zájmy o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon). V území stavby není vymezeno chráněné ložiskové území, dobývací prostor, nejsou evidována ložiska výhradních a nevýhradních nerostů. Východně od města Tachov se nacházejí bývalé uranové doly.

Stavba neprochází ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů, nenachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Oblast stavby je součástí ochranného pásma vodního zdroje III. stupně – povrchový zdroj vody na řece Mži v Milíkově.

5. Ochrana přírody

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu byl proveden biologický průzkum, který tvoří samostatnou část projektové dokumentace. Záměr neovlivní přírodní biotopy. Okolí záměru využívají ke sběru potravy zvláště chránění čmeláci (*Bombus* sp.), jež nebudou plánovanou rekonstrukcí mostu přímo ovlivněni.

5.1 Chráněná území přírody a krajiny

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Za zvláště chráněná území lze vyhlásit území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná.

Cca 7 km západně od města Tachov se rozkládá velkoplošné zvláště chráněné území – CHKO Český les.



Jihovýchodně od místa stavby se pak nachází maloplošné zvláště chráněné území – přírodní rezervace Tisovské rybníky, která sestává ze šesti rybníků s ochranou vodního ptactva.

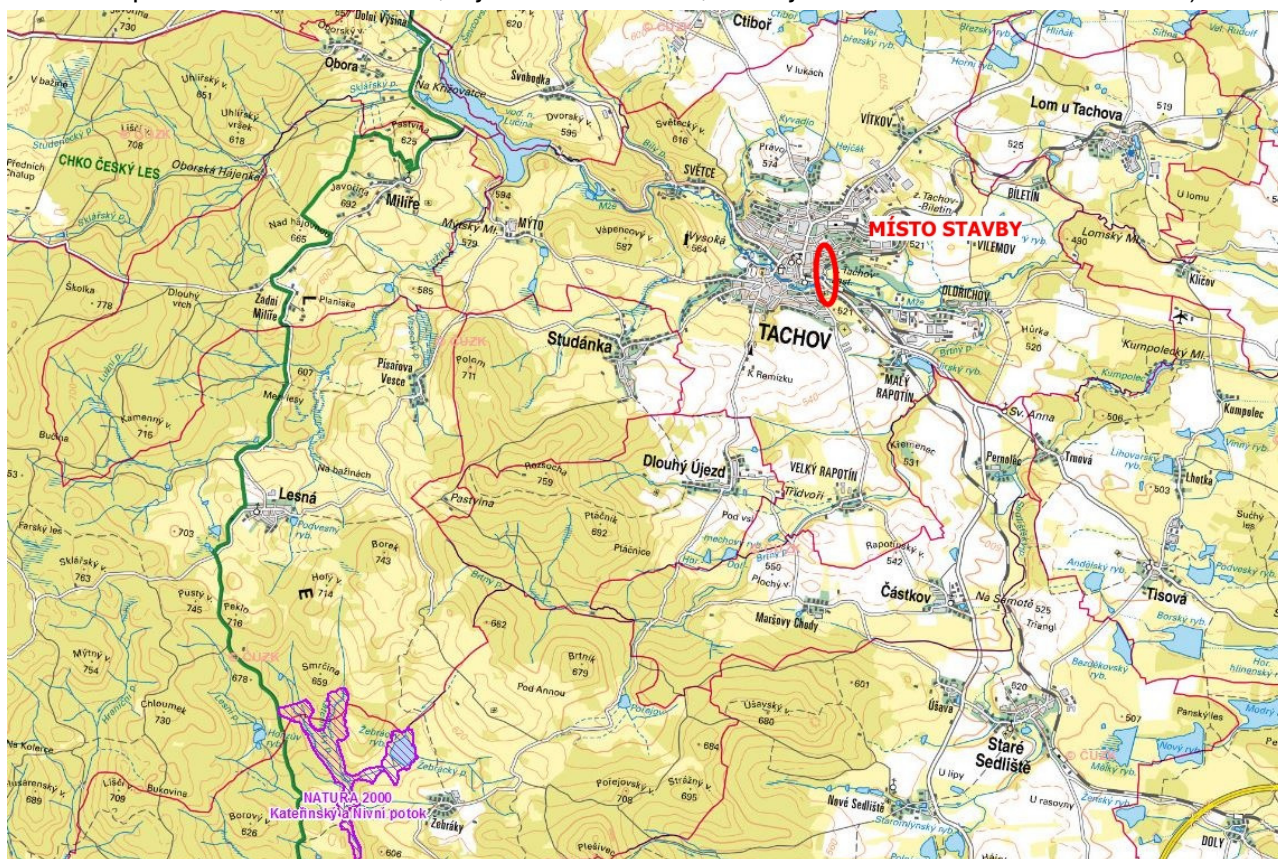


5.2 Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany, nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Nejbližší EVL je Kateřinský a nivní potok, cca 9 km jihozápadně od místa stavby. Tato EVL zaujímá vodní toky a přilehlé údolní nivy, předmětem ochrany je bobr obecný.

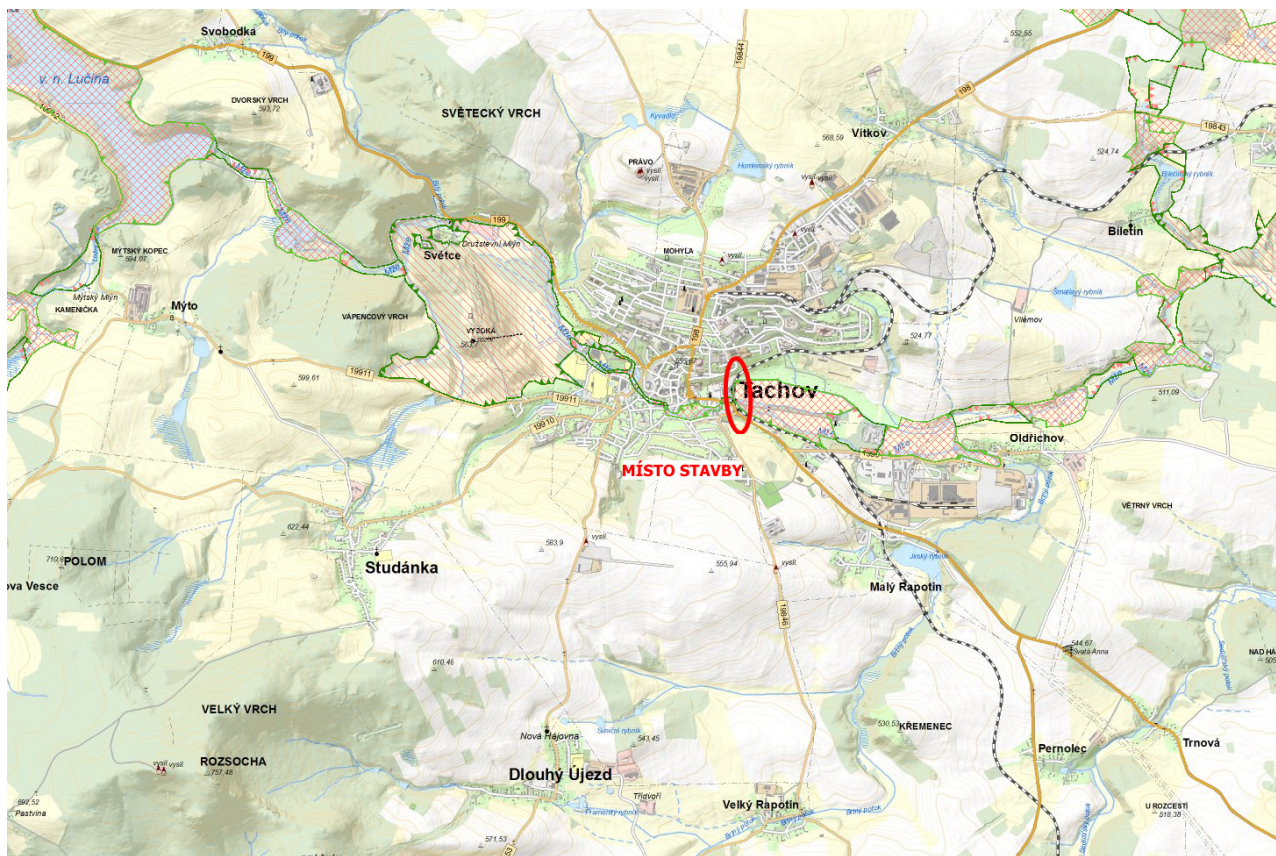
Dle sdělení orgánu ochrany přírody a krajiny lze vyloučit, že by měl záměr samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (viz vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, č.j. PK-ŽP/4852/23, které je součástí dokladové části PD).



5.3 Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability krajiny je dle § 3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní (lokální), regionální a nadregionální systém ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Železniční trať v místě stavby tvoří západní hranici lokálního biocentra Tachov, které zahrnuje údolní nivu řeky Mže. Západně od města Tachov se nachází regionální biocentrum Světlce.



6. Vliv na mimolesní zeleň

Pro provedení stavby je nutné kácení v blízkém okolí mostních objektů.

V případě kácení dřevin bude postupováno dle metodického pokynu pro údržbu stromů, č.j.: 8611/2021-SŽ-GR-O15 ze dne 4.3.2021. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby.

Dřeviny v prostoru výstavby, které není nutné kácet, budou chráněny v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky.

Podmínky ke kácení dřevin jsou uvedeny v závazných stanoviscích obce Tachov (v dokladové části projektové dokumentace).

7. Vliv na vodoteče a vodní zdroje

Most v km 72,559 překlenuje ostatní vodní linii, most v km 72,637 řeku Mži a most v km 72,721 její inundační území. Správcem vodního toku řeky Mže a správcem povodí je Povodí Vltavy, státní podnik. Stavba se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ale je součástí ochranného pásma vodního zdroje III. stupně – povrchový zdroj vody na řece Mži v Milíkově.

Ochrana vod po dobu výstavby bude zabezpečena dodržením bezpečnostních opatření. Pro způsob řešení havarijních stavů po dobu výstavby je součástí dokumentace Havarijný plán. Soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi je v dokumentaci řešen v Povodňovém plánu.

Správcem vodního toku a povodí je Povodí Vltavy, státní podnik, které k dokumentaci vydalo souhlasné stanovisko č.j. PVL-41029/2023/340/Li s těmito podmínkami:

Podmínky správce povodí:

- Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky (ustanovení §24-26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.
- Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, souhlasíme s uvedeným záměrem „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“ za předpokladu splnění těchto podmínek:
 - o Dle ustanovení §39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, bude zpracován havarijní plán platný po dobu stavby.
 - o Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.

Podmínky správce vodního toku:

- Stavbou žel. mostu v km 72,637 (SO 11-20-02), budovaného v rámci akce „Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá“, bude dotčen pozemek, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik, parc. č. 2913 v k.ú. Tachov. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčené části tohoto pozemku potřebná oprávnění k jejímu užívání (bude uzavřena příslušná majetkoprávní smlouva – Smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek z mapy KN, kde bude detailně zakresleno místo dotčení pozemku ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, výše citovanou stavbou mostu.
- Rekonstrukcí mostního objektu 11-20-01 dojde ke zmenšení stávajícího průtočného profilu pod mostní konstrukcí, kde se nachází bývalý náhon řeky Mže (částečně průtočný). Správce toku požaduje, aby nová rámová konstrukce zajistila provedení průtoku vody v množství, odpovídající průtoku konstrukcí klenbového propustku pod tělesem komunikace nad železničním mostem, pro případ možné budoucí obnovy náhonu.
- Bude vypracován povodňový a havarijní plán po dobu stavby, který bude předložen správci vodního toku k vyjádření. V povodňovém a havarijním plánu bude uvedeno tel. spojení na oblastní vodohospodářský dispečink Povodí Vltavy, státní podnik – 377 307 356. Havarijní plán bude obsahovat seznam prostředků pro zneškodnění havárie uložených na staveništi (sorpční materiály, norná stěna, nářadí, atd.).
- Během provádění prací bude zachován průtok v korytě toku a náhonu.
- Mechanizace pracující na stavbě nebude parkovat v blízkosti toku, aby nedocházelo ke splavování závadných látek do toku, a bude zajištěna proti úkapům.
- V případě pádu materiálu do koryta vodního toku během demoličních a stavebních prací je zhotovitel povinen okamžitě odstranit tento materiál z koryta, taktéž i vzniklé nánosy níže po toku. Dočasně skladovaný stavební a výkopový materiál bude zajištěn proti případnému splavení do koryta vodního toku.
- Nedojde k zásahu nebo k poškození stávajícího břehového opevnění koryta řeky Mže – kamenná opěrná zeď.
- V případě narušení stávajících navazujících břehů vodního toku Mže v průběhu stavby, budou tato místa stabilizována záhozem z lomového kamene o váze jednotlivých kamenů 100-200 kg.

- V případě, že v rámci provádění stavby bude nutný zásah do břehového porostu vodního toku, bude toto předem projednáno se správcem toku a s OŽP MěÚ Tachov.
- Vývody drenáží pro odvod srážkové vody z mostních otvorů budou vyústěny na zpevněné plochy svahů.

Příslušným vodoprávním úřadem je městský úřad Tachov, kde bude po obdržení stanoviska správce vodního toku a povodí požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona, podmínky souhlasu jsou součástí dokladové části finální verze dokumentace.

- Z pohledu vodoprávního úřadu všechny tři mosty jsou situovány v záplavovém území řeky Mže a v její aktivní zóně a proto ovlivňují odtokové poměry. Na mostě přes řeku Mži na jejím levém přehu na postní konstrukci je zaznamenána na rýhou na kameni výška povodně z roku 1956. Považujeme za vhodné ji zachovat popř. zde osadit povodňovou značku, která bude tuto významnou historickou událost připomínat. Na železniční mostní konstrukci vlevo byla vytesána do 7 kamene odshora značka t.j. cca 70 cm nad terénem.
- Zařízení stavenišť by nemělo být umísťováno do záplavového území a zejména aktivní zóny viz. § 67 vodního zákona.

8. Vliv na lesní a zemědělský půdní fond

Stavba nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

9. Vliv na kulturní památky a archeologické nálezy

Řešený mostní objekt není nemovitou kulturní památkou ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Centrum města Tachova je městskou památkovou zónou, která je ohraničena z východu ulicí Panenskou a třídou Míru, oblast stavby se v této zóně nenachází.

Vzhledem k tomu, že stavební práce na mostním objektu se týkají zejména nosné konstrukce a sanace stávající spodní stavby a práce budou probíhat na pozemcích, kde již v minulosti zemní práce probíhaly, nepředpokládá se výskyt archeologických nálezů.

Pokud však během stavebních prací k archeologickým nálezům dojde, je povinností investora splnit požadavky, které ukládá § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 a 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce prokáže stavebník, že zahájení výkopových prací oznámil Archeologickému ústavu AV ČR a předloží zprávu oprávněné organizace o výsledku odborného dozoru archeologa, a to i v negativním případě, aby se tak předešlo možnému postihu ve smyslu ustanovení § 35, 39 zákona o státní památkové péči.

10. Vliv na obyvatelstvo

Stavba přináší některá omezení a nežádoucí dopady na obyvatelstvo, a to v průběhu výstavby. Tyto vlivy jsou dočasného a lokálního charakteru a po uvedení stavby do provozu by měly odeznít, popř. se snížit v porovnání s úrovní před stavbou.

- *Přechodné zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v okolí stavby:*

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- **Přechodné zvýšení znečištění komunikací:**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

- **Přechodné zvýšení hluku v okolí stavby:**

Stavební činnost bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Hlučné práce při realizaci objektů na území obcí se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení nasazené při realizaci stavebních objektů na území obcí je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq, S} = 65$ dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

Podmínky Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje ke stavbě jsou doplněny do finální verze dokumentace: „Výměnou kovové nosné konstrukce s mostnicemi a plechovými podlahami za konstrukci železobetonovou s průběžným šterkovým ložem dojde ke značné redukci hluku od projíždějících kolejových vozidel, což bude mít pozitivní vliv na okolní zástavbu. V průběhu stavby dojde pouze ke krátkodobé hlukové zátěži (cca 330 dní na celou stavbu) v bezprostředním okolí stavby, která nebude mít negativní vliv na veřejné zdraví a KHS na základě toho nepožadovala doplnění projektové dokumentace o hodnocení hluku u dané stavby na okolí.“

Protože při posouzení dokumentace nebyly zjištěny rozpory s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, vydala KHS v Plzni k předložené dokumentaci souhlasné závazné stanovisko.“

Orgánem ochrany ovzduší je Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, podmínky stanoviska jsou tyto:

Během stavebních prací je třeba činit opatření k zamezení zvýšené prašnosti – např. včasným úklidem pracovních ploch, zkrápěním prašných ploch, dále pak minimalizovat pojezdy po nezpevněných plochách stavby, optimalizovat výběr strojní techniky, využívat účelové komunikace, při řezání a podobných činnostech používat stroje se zkrápěním a další obdobná opatření.

11. Ochranná pásma

Stavba se pohybuje v ochranném pásmu inženýrských sítí a komunikací:

- ochranné pásmo komunikací (dle zákona č.13/1997 Sb. v platném znění)
- ochranné pásmo sítě elektro (dle zákona č. 222/1994 Sb. v platném znění)
- podmínky souběhu a křížování podzemních vedení (dle ČSN 73 60 05)
- ochranné pásmo vodovodních řadů (dle ČSN 755401, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo kanalizace (dle ČSN 75 6101, zákon č. 274/2001 Sb.)
- ochranné pásmo plynovodů (ČSN EN 1775, zákon č. 458/200 Sb.)
- ochranné pásmo dráhy (dle zákona č. 266/1994 Sb.o dráhách)

12. Návrh opatření k eliminaci negativních účinků stavby na životní prostředí

Fáze výstavby

- likvidace smýcených dřevin bude řešena štěpkováním a uložením na skládku, případně kompostováním, dřeviny není možné pálit,
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 (blíže viz kapitola 6),
- všichni pracovníci budou seznámeni s povodňovým a havarijním plánem,
- budou prováděny pravidelné kontroly ekologické nezávadnosti dopravních a stavebních mechanismů,
- pod stojící stavební mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou z vhodného sorbentu) k zachycení úkapů,
- doplňování pohonných hmot na ploše zařízení staveniště (ZS) je přípustné pouze v maximálně nezbytné míře, tzn. v případě použití speciálních stavebních mechanismů,
- maziva a paliva ropného původu budou dle možností nahrazena ekvivalentními snáze odbouratelnými bioprodukty,
- veškerá údržba nebo případné opravy strojů budou prováděny mimo plochu ZS,
- na ploše ZS nesmí být skladovány pohonné hmoty,
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků,
- na ploše ZS nesmí být skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani jiné látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod,
- v případě úniku ropných látek budou okamžitě zahájeny sanační práce a s kontaminovanou zemínou bude zacházeno podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění,
- v případě úniku látek ohrožujících kvalitu vod bude postupováno podle schváleného havarijního plánu,
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů
- z důvodu snížení prašnosti je třeba provádět kropení při pracích, během nichž dochází k víření prachu,
- používané vozovky budou pravidelně čištěny, stejně jako automobily před výjezdem na vozovku,
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku,
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

Při provozu nedojde k žádnému omezení životního prostředí nad stávající rozsah.

13. Přehled dotčených orgánů ochrany přírody

Pověřený obecní úřad – Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí, Hornická 1695, 347 01 Tachov

Krajský úřad – Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí, Škroupova 18, 306 13 Plzeň

14. Závěr

Navržená rekonstrukce mostu odstraňuje špatný stavebně-technický stav mostní konstrukce. Vzhledem k povaze rekonstrukce nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

15. Podklady

- Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá, TOP CON SERVIS s.r.o., 06/2023)
- www.geology.cz
- https://mapy.plzensky-kraj.cz/gis/ochrana_prirody/
- <http://www.mapy.cz>
- Nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit
- Terénní průzkum
- Biologický průzkum

Název stavby/akce: Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá		Označení investora: S632100043 Zakázka: 74-21	
Název části: Dokladová část pro správní řízení		Označení části: E.2.2	
Název objektu/dílčí části: Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí		Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy: Odpadové hospodářství Název dílčí části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra	Zpracovatel přílohy: Ing. Lenka Hluší, Ph.D.	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: 06/2023
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	
Část:		Objekt:	
Podobjekt:		Příloha:	
Revize:			
[Prostor pro další informace]			

**Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati
Domažlice – Planá**

**Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
a
Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby
(PDPS)**

E Dokladová část pro správní řízení

E.2 Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí

E.2.2 Odpadové hospodářství

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Popis stavby.....	3
3. Platná legislativa	3
4. Odpadové hospodářství obecně.....	4
4.1 Jednotlivé způsoby nakládání s odpady	4
5. Druhy odpadů vznikající v rámci stavby	4
6. Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství.....	7
7. Seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů	7
8. Návrh opatření	8
8.1 Opatření ve fázi přípravy	8
8.2 Opatření ve fázi realizace.....	8
9. Závěr.....	8
10. Přílohy.....	8
10.1 Prohlášení o nakládání s odpady	8
10.2 „Příloha B.1“ ke Směrnici SŽ SM096	9
10.3 Předpokládané množství odpadu – tabulka	10

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO:	70994234
DIČ:	CZ70994234
Zastoupená:	Stavební správa západ, Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zhotovitel projektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.
Termín odevzdání:	06/2023

2. Popis stavby

Stavba se nachází v katastrálním území Tachov na pozemcích parc. č. 204/1, 2913, 2989, 2995 a 3000. Jedná se celkem o tři mostní objekty – most v km 72,559 přes ostatní vodní linii, most v km 72,637 přes řeku Mži a most v km 72,721 přes inundační území. Součástí stavby bude rekonstrukce železničního svršku mezi km 72,4-73,0.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů.

Most v ev. km 72,559 převádí železniční trať přes koryto vodního toku - bývalého vodního náhonu. Hlavní nosná konstrukce je ocelobetonová, desková, s 8 kusy zabetonovaných ocelových nosníků, s průběžným kolejovým ložem. Tato konstrukce bude nahrazena novou, monolitickou železobetonovou konstrukcí tvořící uzavřený rám.

Most v ev. km 72,637 převádí jednokolejnou neelektrifikovanou trať přes trvalý vodní tok řeku Mži. I zde bude v rámci rekonstrukce mostu stávající nýtovaná ocelové konstrukce odstraněna a nahrazena novou ocelovou příhradovou konstrukcí s průběžným kolejovým ložem. Kamenná spodní stavba bude zesílena.

Most v ev. km 72,721 převádí trať přes inundační plochu řeky Mže. V rámci rekonstrukce bude stávající ocelová konstrukce odstraněna a nahrazena novou spojitou ocelobetonovou konstrukcí se zabetonovanými nosníky.

Stavba bude probíhat zejména na drážních pozemcích.

3. Platná legislativa

Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustředování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Dále se postupuje také dle zákona č. 545/2020 Sb., zákon, kterým se mění zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující prováděcí předpisy:

- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpad a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů),
- vyhláška č. 30/2021 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o obalech.

4. Odpadové hospodářství obecně

Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech (dále jen Zákon) upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v Zákoně definováno jako soustřeďování odpadu, shromažďování odpadu, skladování odpadu, sběr odpadu, úprava odpadu, využití odpadu, odstranění odpadu, obchodování s odpadem nebo přeprava odpadu. Při nakládání s odpady, resp. při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, resp. oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Původce, v tomto případě tedy zhotovitel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu Zákona.

Odpadovým hospodářstvím se rozumí činnost zaměřená na předcházení vzniku odpadu, na nakládání s odpadem, na následnou péči o místo, kde je odpad trvale uložen, zprostředkování nakládání s odpady a kontrola těchto činností.

Odpadové hospodářství je založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

4.1 Jednotlivé způsoby nakládání s odpady

- soustřeďování, skladování a sběr odpadu
- úprava odpadu
- využití odpadu
- odstranění odpadu
- obchodování s odpady a zprostředkování nakládání s odpady
- přeprava odpadu

5. Druhy odpadů vznikající v rámci stavby

Dle Zákona je povinností každého původce odpadů zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.).

Při realizaci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat celá škála odpadů. Pro určení množství jednotlivých druhů odpadů byla zpracována tabulka s odhadem množství odpadů vycházející z plánovaných prací vztahujících se k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům. Tabulka je umístěna jako příloha na konci této zprávy. Určení jednotlivých druhů odpadů a jejich množství je poněkud problematické a závisí především na technologické kázní dodavatelů stavebních prací. Je více než pravděpodobné, že množství

odpadů a jejich druhová skladba budou při vlastní realizaci stavby poněkud odlišné. Tato odlišnost však nebude nikterak zásadní.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady má v souladu s aktuálně platnou právní úpravou – zejm. směrnici 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačnou prioritu jejich materiálové využití před uložením na skládce odpadů. Recyklovat a opětovně používat musí zhotovitel stavby min. 70 % stavebních a demoličních odpadů vč. materiálu železničního svršku a spodku.

V následujících odstavcích je uveden seznam nejdůležitějších odpadů, které budou vznikat v rámci realizace stavby.

Dřevní hmota smýcená (kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevních štěpků v biofermentačním středisku nebo jako surovinové skladby kompostů při kompostování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližším biofermentačním středisku/kompostárně, lze jej spálit ve spalovně odpadu.

Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Vybouraný beton (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton a železobeton bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Železniční betonové pražce (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci Správy železnic, státní organizace (SŽ). Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálu železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití. Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drtícím zařízení.

Kámen (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kámen, zahrnující vybourané kamenné zdivo ze železničních mostů (např. žula, pískovec) může být použit do záhozů koryt řek, nebo bude odvezen do recyklačního střediska a zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Kovový odpad (17 04 05 - Železo a ocel, kategorie O)

Kovový odpad, který zahrnuje šrotové kolejnice, šrotové drobné kolejiwo, demontované ocelové konstrukce mostů a některé další ocelové konstrukce (zábradlí, podlahy, rošty...), je majetkem SŽ. Materiál, který se již nehodí pro potřeby SŽ, je využitelný jako druhotná surovina.

Jedná se o vyzískaný materiál, se kterým se nakládá dle Směrnice SŽ č. 42. Při nakládání s výziskem a při předávání kovového odpadu oprávněné osobě podle Zákona je třeba postupovat v souladu s výše uvedeným dokumentem.

Výkopová zemina (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Výkopová zemina vznikne zejména při úpravě železničního spodku. V případě, že by zhotovitel stavby prokázal chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny), bude možné využít zeminu pro rekultivace nebo terénní úpravy

v zájmovém území. Pokud bude na základě analýz rozhodnuto o nevyužitelnosti odpadu, bude tato výkopová zemina odvezena na skládku tomu určenou.

Mezideponie pro výkopovou zeminu bude zřízena pouze pro zpětné využití (na ploše ZS). Ostatní zemina bude odvážena na skládku průběžně.

Štěrkové lože ze železničního svršku (kód odpadu 17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, kategorie odpadu O)

V rozsahu rekonstrukce železničního spodku a ZKPP bude štěrkové lože odtěženo a nahrazeno novým. Dodavatel stavby bude dokladovat míru kontaminace odtěženého štěrkového lože provedenými chemickými analýzami dle platné legislativy.

Při splnění podmínek pro přijetí odpadu do zařízení na recyklaci stavebních odpadů bude štěrkové lože odvezeno do recyklačního střediska. V případě, že toto využití nebude možné, bude štěrkové lože uloženo na skládce tomu určené.

Pochůzkou nebyla zjištěna žádná vizuální kontaminace svršku. Podle správce trati nebyla zjištěna v minulosti v okolí stavby žádná mimořádná událost, která by znamenala přítomnost staré ekologické zátěže.

Pro stavbu byl proveden průzkum pražcového podloží. Vyhodnocení průzkumu viz níže.

Průzkumné práce se zaměřily na zhodnocení pražcového podloží přechodových oblastí dvou předmětných mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice – Planá u Mariánských Lázní. V každé kopané sondě byla provedena statická zatěžovací zkouška a dynamická penetrační zkouška, dále byl také z každé sondy odebrán neporušený vzorek, ke zjištění základních indexových vlastností zeminy ze zemní pláni. Pro každý most byl odebrán vždy jeden směsný vzorek ke zjištění kontaminace štěrku kolejového lože.

Kopané sondy byly provedeny v přechodových oblastech mostu strojně za hlavami pražců a následně byly rozšířeny ručně do mezipražcového prostoru. Při popisu sondy byl kladen důraz na přesné zaznamenání rozhraní jednotlivých stávajících konstrukčních vrstev pražcového podloží a popis charakteru zemin v zemní pláni. Z každé kopané sondy byl odebrán vzorek štěrkového lože v rozsahu zadání geotechnického průzkumu. Celkem byly tedy odebrány 4 vzorky, pro každý most po 2 kusech. Z těchto dvou vzorků byl vytvořen směsný vzorek, tzn. pro každý most byl na analýzu připraven 1 ks směsného vzorku. Vzorky byly odebrány z celé mocnosti štěrkového lože, ale zároveň byla věnována zvýšená pozornost, aby do vzorku nebyly odebrány zeminy pod plání tělesa železničního spodku.

Drážní štěrky je v úrovni pražců vesměs čistý, pod nimi středně znečištěný hlinito-písčitou zeminou. ŠL z metamorfovaných hornin (ruly, amfibolity) bude po přečištění dále použitelné; vzhledem k nedostatečným mocnostem a částečnému znečištění jemnozrnnými zeminami se dá předpokládat jeho značný deficit, který bude nutné řešit dovozem.

Pro nakládání s materiály ze stavby je doporučeno jejich využití jako opakovaně použitý výrobek nebo vedlejší produkt v místě stavby (zpětné zásypy, násypy), popřípadě jejich zpracování zařízeními na recyklaci pro materiál do podkladních vrstev nebo štěrkového lože.

Ostatní odpad

S následujícími odpady kategorie O, které jsou majetkem SŽ, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- železniční pryžové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)
- železniční polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 - Plasty, kategorie O)

V případě, že výše uvedené odpady nebudou nadále využitelné pro potřeby SŽ, budou využívány/odstraňovány na základě požadavků platné legislativy.

Železniční pražce dřevěné, resp. mostnice (kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N).

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci SŽ. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutno odstranit na základě požadavků SŽ. Použité pražce s odpovídající kvalitou mohou být znovu používány na vedlejších tratích. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav materiálů železničního svršku a jeho vhodnost k dalšímu použití.

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem investora. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) musí být určena na základě průzkumu, včetně chemického složení.

Další nebezpečný odpad

Při realizaci stavby mohou vzniknout další nebezpečné odpady, např.:

- jiná organická rozpouštědla (kód odpadu 07 03 04* - Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní ředidla (kód odpadu 07 07 03* - Organická halogenovaná rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy, kategorie N),
- odpadní nátěrové hmoty (kód odpadu 08 01 11* - Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, kategorie N),
- prázdné kovové obaly od barev (kód odpadu 15 01 10* - Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné, kategorie N),
- znečištěné krycí plachty (textilie) od barev (kód odpadu 15 02 02* - Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, kategorie N).

6. Závazné stanovisko orgánu odpadového hospodářství

Příslušným orgánem státní správy, který se zabývá odpadovým hospodářstvím, je Městský úřad Tachov, odbor životního prostředí. Ke stavbě vydal v rámci souhrnného stanoviska závazné stanovisko s těmito podmínkami (č.j. 865/2023-OŽP/TC):

- Stavebník povede průběžnou evidenci vzniklých odpadů.
- Odpady musí být předány pouze oprávněné osobě, která je oprávněna k jejich převzetí.
- Povinnost sepsání smlouvy o zajištění předání odpadů ze stavby před zahájením prací (dle §15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).

7. Seznam provozovatelů zařízení k využití či odstranění odpadů

Po zhodnocení všech relevantních ukazatelů (vzdálenost, rozsah poskytovaných služeb, kapacita atd.) byl sestaven seznam provozovatelů zařízení k odstraňování či využívání odpadů v daném regionu zařízení.

Název provozovatele	Adresa	Typ zařízení	Vzdálenost / poznámka
AZS RECYKLACE ODPADU s.r.o.	Oldřichovská, 347 01 Tachov	recyklace	1,2 km od mostu v ev. km 72,721
PELUMONA, s.r.o. a PEMELOG s.r.o.	Palackého ul. 2089, Tachov	recyklace	2,5 km ze ZS v zast. Tachov

Skládka Černošín (EKODEPON, s.r.o.)	Plzeň – Borská ul.	S-OO, Uložení odpadů	26 km (ze zast. Tachov)
--	--------------------	-------------------------	-------------------------

S-NO – skládka nebezpečného odpadu, S-OO – skládka ostatního odpadu

Výpis zařízení oprávněných k nakládání s odpady (např. skládky, recyklační zařízení apod.), který je součástí dokumentace, je **pouze informativního charakteru a není pro zhotovitele stavby závazný**. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

8. Návrh opatření

8.1 Opatření ve fázi přípravy

Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.

8.2 Opatření ve fázi realizace

- Vznikající odpady budou zařizovány v souladu s Katalogem odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb..
- Původce odpadů povede řádnou evidenci odpadů.
- Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.
- Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu Zákona.
- Uložení odpadů na zařízeních staveniště či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
- Vzorkování výkopové zeminy v rámci stavby provede zhotovitel stavby.
- Případné rozborů výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru. Kromě rozboru samotného bude protokol obsahovat přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
- Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
- Při pracích s odpady s obsahem azbestu bude striktně postupováno podle technologických postupů projednaných s místě příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví.

9. Závěr

Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu s platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

10. Přílohy

10.1 Prohlášení o nakládání s odpady

Zhotovitel stavby přebírá povinnosti původce odpadu vyplývající ze zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.. Jako původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich

předání oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.. SŽ požaduje, aby zhotovitel stavby vypracoval písemnou dokumentaci o nakládání s odpady ve stanoveném rozsahu („Závěrečná zpráva odpadového hospodářství stavby“) – viz dokument níže, kde je kopie z „Přílohy B.1“ ke Směrnici SŽ SM096 pro nakládání s odpady.

Zhotovitel vypracovaný dokument o nakládání s odpady musí předložit při ukončení stavby určenému zástupci SŽ.

Směrnice SŽ SM096 je k dispozici na internetových stránkách

<https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/odpadove-hospodarstvi>

10.2 „Příloha B.1“ ke Směrnici SŽ SM096

Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady

Závazná osnova „Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby“ bude vždy obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

1. Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“
- kontaktní osoba zodpovědná za zpracování „Závěrečné zprávy o produkci druhotných materiálů, recyklaci a nakládání s odpady“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství, produkci a využití druhotných materiálů, produkci a nakládání s jednotlivými druhy odpadů včetně recyklace, informace o materiálu, jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ
- změny od projektové dokumentace, kdy a proč k nim došlo, kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- přehledný textový popis předcházení vzniku odpadů v rámci stavby
- přehledný textový popis nakládání s odpady včetně recyklace odpadů
- odkaz na platnou právní úpravu, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech včetně dokumentů pro prokázání množství z „výzisku“ či druhotného materiálu (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny, přílohy 4A a 4B Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, apod.)

2. Přílohová část:

- Přehledný ucelený seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS zpracovaný ve formátu a rozsahu dle **Přílohy B.2 – Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady** této směrnice, včetně uvedení produkce druhotných materiálů, recyklovaných stavebních a demoličních odpadů seznamu jejich druhu a množství dle SO a PS (včetně zemin), materiálu, jenž byl předaný jako „výzisk“ zpět příslušné OJ SŽ (tento výkaz bude vždy předán i v editovatelném a strojově čitelném formátu .xls)
- seznam všech osob (dodavatelů vč. poddodavatelů), které nakládaly s odpady včetně recyklačních linek a závodů
- řádné oprávnění všech poddodavatelů pro danou činnost, jestli je příslušnými právními předpisy vyžadováno

- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná osoba)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam druhů a množství materiálu dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za předchozí kalendářní rok, pokud to vyžadoval charakter stavby

10.3 Předpokládané množství odpadu – tabulka

Na následujících stránkách.

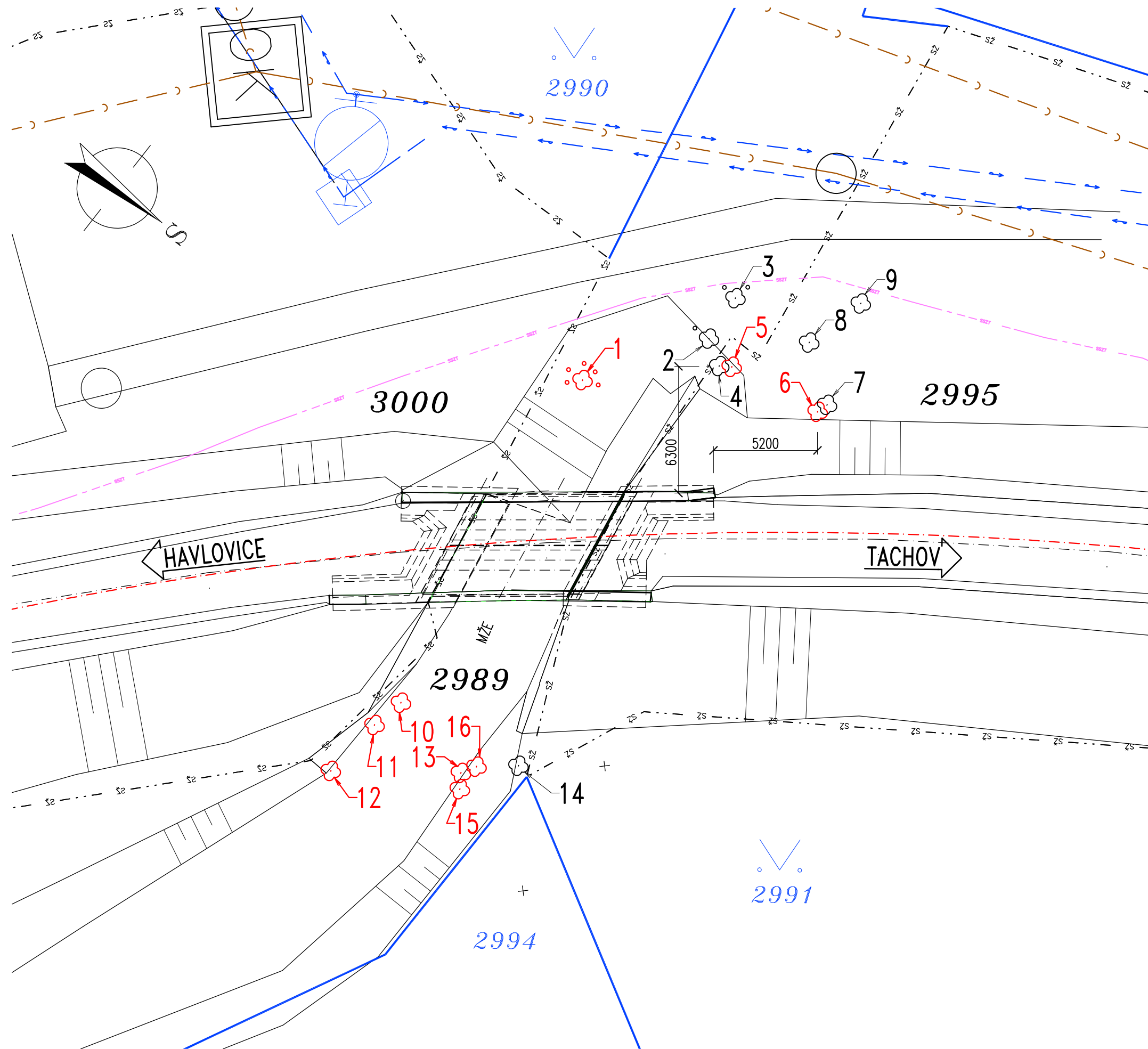
Stavba: Rekonstrukce mostů v km 72.637 a 72.721 trati Domažlice – Planá

TABULKA ODPADŮ

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	Množství odpadů dle SO							Předpokládaná likvidace
					11-10-01 11-11-01	11-20-01	11-20-02	11-20-03	11-30-01	11-30-02	CELKEM	
	02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv (smýcené keře a stromy)	t		10,0	5,0	5,0	0,5	0,5	21,0	biofermentační středisko, nebo kompost štěpky
	07 02 99	O	Přyzový odpad (např. pryžové podložky)	t	0,2						0,2	zpětně využitelné pro potřeby SŽ, nebo odpad - plasty recyklace
	08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky, neobsahující nebezpečné látky	kg								
	08 04 10	O	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály, neobsahující nebezpečné látky	kg								
	12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	kg		10,0	30,0	50,0			90,0	sběr - využitelný jako druhotná surovina
	12 01 05	O	Plastové hobliny a třísky	kg								
	12 01 13	O	Odpady ze svařování	kg								
	12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály, neobsahující nebezpečné látky	ks								
	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	kg		50,0	100,0	100,0			250,0	neznečištěné obaly - recyklace, znečištěné masnotou - skládka
	15 01 02	O	Plastové obaly	kg		10,0	20,0	15,0			45,0	recyklace
	15 01 03	O	Dřevěné obaly	kg		20,0	25,0	40,0			85,0	recyklace
	15 01 04	O	Kovové obaly	kg		10,0	20,0	15,0			45,0	recyklace
	15 01 05	O	Kompozitní obaly	kg								
	15 01 06	O	Směsné obaly	kg								
	15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neznečištěné nebezpečnými látkami	kg		5,0	3,0	5,0			13,0	skládka
	16 01 03	O	Pneumatiky	ks								
	16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neobsahující nebezpečné látky	l								
	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje - hliník, měď, vzácné kovy)	t								
	16 06 04	O	Alkalické baterie neobsahující rtuť	ks								
	17 01 01	O	Beton (včetně žel. prážců)	t	8,1	430,9	62,8	87,4			589,2	Kvalitní pražce - zpětné využití - SŽ, beton a nepoužitelné pražce - recyklace
	17 01 02	O	Cihly	t								
	17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, neobsahující nebezpečné látky	t								
	17 02 01	O	Dřevo	t								
	17 02 02	O	Sklo	t								
	17 02 03	O	Plasty	t	0,1						0,1	PE podložky - zpětné využití pro SŽ, nepoužitelné - recyklace
	17 03 02	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	t								
	17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	t								
	17 04 02	O	Hliník	t								
	17 04 05	O	Železo a ocel (včetně žel. prážců)	t		9,5	48,0	48,0				
	17 04 07	O	Směsné kovy	t								
	17 04 11	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t					0,1	0,1	0,2	recyklace
	17 05 04	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	t	2 611,0	1 757,3	246,2	441,0	5,0	5,0	5 065,5	rekultivace nebo terénní úpravy, případně odvoz na skládku
	17 05 08	O	Štěrky ze železničního svršku (odpad po recyklaci - výzisk ze štěrkového lože)	t	1 396,8						1 396,8	recyklace, zpětné využití nebo skládka

17 06 04	O	Izolační materiály na bázi polystyrenu neobsahující nebezpečné látky	t								
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB a nebezpečné látky	t								
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t		2,0	2,0	2,0			6,0	skládka
20 03 04	O	Kal ze septiků a žump	t								
07 03 04*	N	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	l								
08 01 11*	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg		5,0	20,0	10,0			35,0	skládka nebezpečného odpadu, speciální spalovny nebezpečných odpadů
08 01 17*	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg								
08 04 09*	N	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg								
12 01 06*	N	Odpadní minerální řezné oleje obsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	l								
12 01 07*	N	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí a roztoků)	l								
12 01 12*	N	Upotřebené vosky a tuky	kg								
12 01 20*	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály, obsahující nebezpečné látky	ks								
13 01 09*	N	Chlorované hydraulické minerální oleje	l								
13 01 10*	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	l								
13 02 04*	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	l								
13 02 05*	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	l								
13 02 06*	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	l								
14 06 02*	N	Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsí rozpouštědel	l								
14 06 03*	N	Jiná rozpouštědla a směsí rozpouštědel	l								
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	kg		5,0	10,0	5,0			20,0	skládka nebezpečného odpadu, speciální spalovny nebezpečných odpadů
15 01 11*	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob	kg								
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	kg								
16 01 13*	N	Brzdové kapaliny	l								
16 01 14*	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	l								
16 02 13*	N	Výfazená zařízení obsahující nebezpečné složky (kromě HCFC, HFC a volného azbestu)	ks								
16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks								
16 06 02*	N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	ks								
17 01 06*	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t								

			Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo těmito látkami znečištěné (vč. železničních pražců a mostnic)	t	45,3		6,0	6,0			57,3	Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce a mostnice budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.
	17 02 04*	N										
	17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	kg								
	17 04 10*	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	kg								
	17 05 03*	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	t								
	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t								
	17 06 03*	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t								
	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t								
	17 09 03*	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	t								



Označení dřeviny	Druh dřeviny	Obvod ve výšce 130 cm	Zapojený porost dřevin	Počet dřevin	Katastrální území	Pozemek parc. č.	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
		(cm)							
1	javor mleč	100	ANO	5	Tachov	2989	Město Tachov	-	Hornická 1695, 34701 Tachov
		105							
		95							
		55							
		70							
2	javor mleč	65	ANO	2		2995	Česká republika	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
		45							
3	javor mléč	50	ANO	3		2989	Město Tachov	-	Hornická 1695, 34701 Tachov
		47							
		63							
4	javor mléč	38	-						
5	olše lepkavá	187	-						
6	javor mléč	196	-						
7	javor mléč	41	-						
8	javor mleč	68	-						
9	javor mleč	53	-						
10	olše šedá	186	-						
11	javor mleč	100	-						
12	olše šedá	182	-						
13	lípa srdčitá	82	-						
14	olše šedá	36	-						
15	lípa srdčitá	127	-						
16	lípa srdčitá	147	-						

KÁCENÍ DŘEVIN, KTERÉ JSOU V TABULCE VYZNAČENY ČERVENĚ, PODLÉHÁ POVOLENÍ PODLE VYHLÁŠKY č. 189/2013 Sb. O OCHRANĚ DŘEVIN A POVOLOVÁNÍ JEJICH KÁCENÍ.

POZNÁMKY:

- OZNAČENÍ DŘEVIN V ZÁKRESU ODPOVÍDÁ OZNAČENÍ V TERÉNU.
- ZÁKRES TERÉNU DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ.

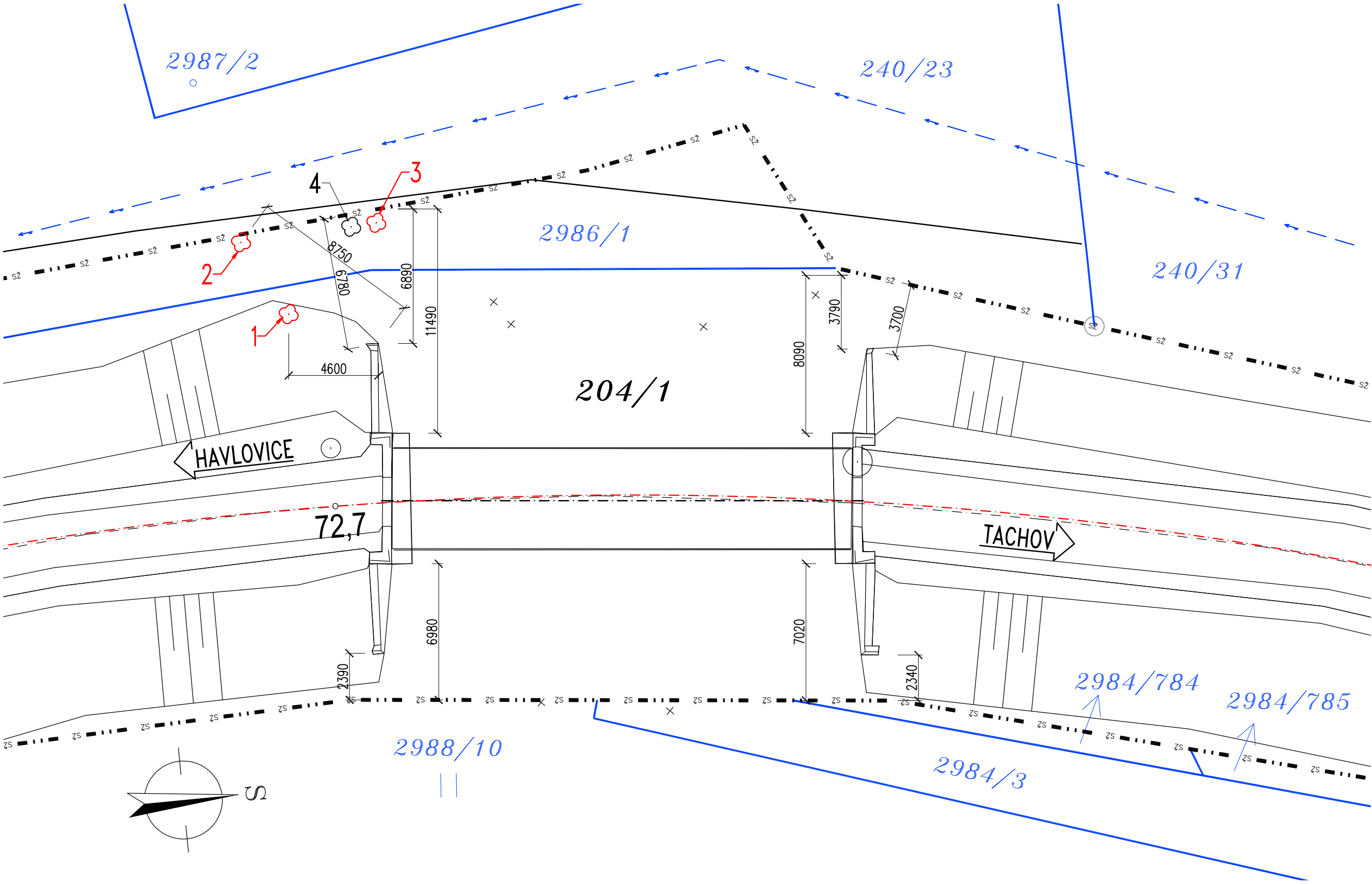
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá		Označení investora: S632000259	
Název části:		Dokladová část pro správní řízení		Zakázka: 03-21	
Název objektu/díleč části:		Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí		Označení části: E.2.3.1	
Název přílohy:		Kácení		Označení objektu/komplexu:	
Název díleč části přílohy:		Most v km 72,559		Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejběra		Zpracovatel přílohy: Ing. Daniel Novotný		Měřítko: 1:200 Formáty: 3A4	
Kraj: Plzeňský		Katastrální území: Tachov		TUDU: 0331 38	
Označení investora: S 6 3 2 2 0 0 0 2 5 9		Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - E 2 3 1 X		Podobjekt: - X X X X X X X X X X X - X X X	
Příloha: - 1 - 0 0 1 - 0 0 0		Revize: - 0 0 0		Smluvní datum zpracování: 06/2023	
[Prostor pro další informace]					



POZNÁMKY:

- OZNAČENÍ DŘEVIN V ZÁKRESU ODPOVÍDÁ OZNAČENÍ V TERÉNU.
- ZÁKRES TERÉNU DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ.

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora:	
			S632000259	
Název části:		Dokladová část pro správní řízení	Zakázka:	
			03-21	
Název objektu/díleč části:		Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí	Označení části:	
			E.2.3.2	
Název objektu/díleč části:		Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí	Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:		Kácení	Číslo přílohy (typ/pořadí):	
Název díleč části přílohy:		Most v km 72,637		
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítka:	Stupeň dokumentace:
Ing. Tomáš Vojtěch		Ing. Radek Sklenář	1:200	DUSP+PDPS
			Formáty: 3A4	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Plzeňský		Tachov	0331 38	06/2023
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 2 0 0 0 2 5 9		- P D P S	- E 2 3 2 x	- X X X X X X X X X X
Podobojekt:		Příloha:	Revize:	
- X X		- 1 - 0 0 1	- 0 0 0	
[Prostor pro další informace]				



Označení dřeviny	Druh dřeviny	Obvod ve výšce 130 cm (cm)	Zapojený porost dřevin	Počet dřevin / obvod	Katastrální území	Pozemek parc. č.	Vlastník pozemku	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
1	bříza bělokorá	157	-	-	Tachov	204/1	Česká republika	Správa železnic, státní organizace	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
2	vrba jíva	112	-	-					
3	javor mléč	102	-	-					
4	vrba jíva	48	-	-					

KÁCENÍ DŘEVIN, KTERÉ JSOU V TABULCE VYZNAČENY ČERVENĚ, PODLÉHÁ POVOLENÍ PODLE VYHLÁŠKY č. 189/2013 Sb. O OCHRANĚ DŘEVIN A POVOLOVÁNÍ JEJICH KÁCENÍ.

POZNÁMKY:

- OZNAČENÍ DŘEVIN V ZÁKRESU ODPOVÍDÁ OZNAČENÍ V TERÉNU.
- ZÁKRES TERÉNU DLE GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ.

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá				Označení investora:			
						S632000259			
Název části:		Dokladová část pro správné řízení				Zakázka:			
						03-21			
Název objektu/dílní části:		Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí				Označení části:			
						E.2.3.3			
Název přílohy:		Kácení				Označení objektu/komplexu:			
Název dílní části přílohy:		Most v km 72,721							
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Vejčera		Zpracovatel přílohy: Ing. Radek Sklenář		Měřítko: 1:200 Formáty: 3A4		Stupeň dokumentace:			
						DUSP+PDPS			
Kraj: Plzeňský		Katastrální území: Tachov		TUDU: 0331 38		Smluvní datum zpracování:			
						06/2023			
Označení investora: S 6 3 2 0 0 0 2 5 9									
Stupeň dokumentace:		Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:	
- P O P S		- E 2 3 3 x		- X X X X X X X X X X		- X X		- 1 - 0 0 1 - 0 0 0	
[Prostor pro další informace]									